

## **REGLAMENTO**

### **INDICE**

#### **• PALMARES .**

#### **• PROGRAMA**

- Índice ..... Página 1  
..... Página 3
- Programa Horario ..... Página 4
- Tablón Oficial de Avisos ..... Página 5
- Secretaría Permanente de la prueba ..... Página 5
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos ..... Página 5

#### **• REGLAMENTO PARTICULAR**

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN ..... Página 6

#### **• DISPOSICIONES GENERALES**

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD ..... Página 7
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN ..... Página 7
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS ..... Página 8
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES ..... Página 8
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN ..... Página 8
- Art. **7** – PUBLICIDAD ..... Página 9
- Art. **8** – DESARROLLO DE LA PRUEBA ..... Página 10

#### **• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

- **1** – PARQUE DE ASISTENCIA ..... Página 13
- **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES ..... Página 13
- **3** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES ..... Página 14

PROGRAMA HORARIO			
Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>01/06/21</b>	12:00	Apertura de inscripciones	Secretaría de la prueba
<b>11/06/21</b>	20:00	Cierre plazo de inscripciones	Secretaría de la prueba
<b>15/06/21</b>	20:00	Publicación de la lista de inscritos	www.escuderiavalle.com
<b>18/06/21</b>	00,00	Fin de reconocimiento pilotos foráneos	LP-112
<b>SABADO, 19 DE JUNIO 2021</b>			
08:30 a 09:00	Entrega de documentación – V. Administrativas		Casa de la Cultura de Garafia
09:00 a 11:00	<b>Verificaciones Técnicas</b>		C/. Díaz Suárez
10:00 a 10:30	Apertura Secretaria de Prensa		Casa de la Cultura - Garafia
<b>09:45</b>	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos		Casa de la Cultura de Garafia
11:00	Publicación <b>lista provisional</b> de vehículos autorizados a tomar la salida en entrenamientos		Tablón Oficial de Avisos <a href="http://www.escuderiavalle.com">www.escuderiavalle.com</a>
<b>11:30</b>	Publicación <b>lista oficial</b> vehículos autorizados a tomar la salida en entrenamientos		Tablón Oficial de Avisos <a href="http://www.escuderiavalle.com">www.escuderiavalle.com</a>
<b>11:30</b>	<b>Cierre Carretera</b>		LP-112
<b>11:30</b>	<b>Presentación Pilotos Parque Cerrado</b>		c/. Díaz y Suárez
11:35	Salida de los Vehículos dirección Salida		LP-112
<b>12:00</b>	Salida 1 <sup>er</sup> participante – <b>Entrenamientos Libres</b>		LP-112
<b>12:45</b>	Apertura de Carretera		LP-112
<b>13:15</b>	<b>Cierre de Carretera</b> y Salida 1 <sup>er</sup> participante – <b>Entrenamientos Oficiales</b>		LP-112
<b>14:00</b>	Apertura de Carretera		LP-112
<b>14:45</b>	<b>Cierre de Carretera</b> y Salida 1 <sup>er</sup> participante – <b>1ª Manga Oficial</b>		LP-112
<b>15:30</b>	Apertura de Carretera		LP-112
<b>16:00</b>	<b>Cierre de Carretera</b> y Salida 1 <sup>er</sup> participante – <b>2ª Manga Oficial</b>		LP-112
<b>16:45</b>	Apertura de Carretera		LP-112
<b>17:00</b>	<b>Entrega de Trofeos - Podium</b>		c/. Díaz y Suárez Casa de la Cultura de Garafia
<b>Llegada a Parque</b>	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos		c/. Díaz y Suárez Casa de la Cultura de Garafia
17:15	<b>Publicación Clasificación Final Provisional</b>		Aparcamientos Plaza de Santo Domingo
<b>17:45</b>	Verificaciones finales		Plaza de Santo Domingo
17:45	<b>Publicación Clasificación Final</b>		Casa de la Cultura de Garafia



## X SUBIDA DE SANTO DOMINGO

19 de Junio de 2021



### ON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 01 de Junio de 2021, hasta el 18 de junio de 2021, en la Secretaría Permanente.
- Día 19 de Junio de 2021, hasta la finalización de la prueba, Casa la Cultura Garafia.

### SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- Desde el día 01 de Junio de 2021 hasta el 18 de Junio de 2021, en horario de 09:00 a 14:00 horas, en la c/. Carlos Francisco Lorenzo Navarro, 38.

Organizador: ESCUDERIA VALLE DE ARIDANE  
Dirección: c/.Carlos Fco. Lorenzo Navarro, 38  
Localidad: Los Llanos de Aridane  
Teléfono: 922462473  
E-mail: [escuderiavalle@gmail.com](mailto:escuderiavalle@gmail.com)  
Web: [www.escuderiavalle.com](http://www.escuderiavalle.com)

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 14:00 horas

### OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 19 de Junio de 2021, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Casa de la Cultura  
Dirección: Sto. Domingo  
Localidad: Garafia  
Teléfono: 629777305  
Web: [www.escuderiavalle.com](http://www.escuderiavalle.com)

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la página de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª Reunión **domingo 19 de junio**, a las **10:00 h.** Casa de la Cultura de Garafia  
2ª Reunión **domingo 19 de junio**, a llegada a Parque Casa de la Cultura de Garafia



# X SUBIDA DE SANTO DOMINGO

19 de Junio de 2021



## REGLAMENTO PARTICULAR

La/el **Escudería Valle de Aridane**, a través de su Comité Organizador, organiza la **X SUBIDA DE STO. DOMINGO** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación **Insular** de **Automovilismo** de La Palma y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

### Art. **1** ORGANIZACION

#### 1.1 DEFINICION:

**La Escudería Valle de Aridane**, organiza la **X SUBIDA DE STO. DOMINGO** que se celebrará el día 19 de junio de 2021

Nº de Visado de la **2021-05**

Fecha: 24-Mayo-2021

#### COMITE DE ORGANIZACION:

**Presidente:** D. Narciso Pérez Cabrera  
**Vocales:** D. Victorino Acosta Martín  
D. Jesús Ramos León  
D. Augusto González Pérez  
D. José Miguel Sánchez Hernández

#### OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

D.  
D.  
D. Wilmer Hernández Garrido Lic.

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Narciso Pérez Cabrera Lic.

#### JEFE DE PRUEBA:

D. Juan Pedro Hernández Gil Lic..

#### SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. María Inmaculada Rodríguez Gonz Lic.



# X SUBIDA DE SANTO DOMINGO

19 de Junio de 2021



## JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. Col.

## RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. José Manuel País Ríos Lic.

## COMISARIOS TECNICOS.

Jefe D.  
D. Lic.  
D.  
D.

## JEFES de CRONOMETRAJE:

D. Lic.

## RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Lic.

## RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Escudería Valle Aridane

## RESPONSABLE DE PARQUE CERRADO:

D. Augusto González Pérez Lic.

## Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **X SUBIDA DE STO. DOMINGO** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

Campeonato de La Palma de Pilotos.  
Campeonato de La Palma de Promoción.  
Campeonato de La Palma por Categorías.  
Trofeo de La Palma Vehículos Grupo F  
Trofeo de La Palma Vehículos Grupo H

**Los trofeos del Campeonato Promoción no son acumulables al Campeonato Insular de La Palma de Asfalto.**

## Art. 3 DESCRIPCION

- 3.1** Distancia total del recorrido: **6,700 Km.**  
**3.2** Ubicación de la Salida: **Frente a Pajero**  
**3.3** Ubicación de la Llegada: **Frente pista de tierra Las Llanadas**

## DATOS TECNICOS

<b>3.4 SALIDA:</b> - Altitud	367 m.
<b>3.5 Desnivel</b>	481 m.
<b>3.6 META:</b> Altitud	848 m.
<b>3.7 Pendiente media:</b>	7,38%
<b>3.8 Pendiente máxima:</b>	9,34%

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de Canarias 2021 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

**4.3** El concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### **5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:**

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **11 de Junio de 2021**. El único boletín válido es el colgado en las páginas de la organización de la prueba, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

**5.2** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

**5.3** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

**5.4** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

- |              |   |              |
|--------------|---|--------------|
| <b>6.1.1</b> | Con la publicidad propuesta por el Organizador:   | <b>240 €</b> |
| <b>6.1.2</b> | Sin la publicidad propuesta por el Organizador:   | <b>480 €</b> |
| <b>6.1.3</b> | Campeonato de Promoción La Palma con publicidad   | <b>210 €</b> |
| <b>6.1.4</b> | Campeonato de Promoción La Palma sin publicidad   | <b>420 €</b> |
| <b>6.1.5</b> | Los participantes que deseen realizar los <b>entrenamientos Libres</b> , deberán abonar una prima de <b>10 €</b> adicionales.   |              |
| <b>6.1.6</b> | El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:   |              |
|              | <ul style="list-style-type: none"><li>• En efectivo en la propia Secretaría de la prueba</li><li>• Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:</li><li>•</li></ul> |              |

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada 75%
- 6.3.2** En caso de que la prueba no se celebrara, 100 x 100
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **75 %** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la prueba.
- 6.3.4** Una vez que el participante haya pasado las verificaciones técnicas, *favorables o desfavorables*, perderá el **derecho a reembolso** del importe que haya abonado al organizador.

**6.4** La organización a través de **La Federación Insular de Automovilismo de La Palma**, ha contratado con una póliza de Seguros con la Correduría AON GIL Y CARVAJAL S.A., Cía. de Seguros ALLIANZ que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la prueba, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.5** El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

**6.6** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los

propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la prueba.

## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):

Mabel Joyeros y Rótulos El Paso

**B Publicidad FACULTATIVA:**

Mabel Joyeros, Rótulos El Paso y Domingo Alonso La Palma, S.A.

**7.2** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la prueba, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

**7.3** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

**7.3.1** \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

**7.3.2** \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

**7.3.3** \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.

**7.3.4** \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

**7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la prueba están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

**7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:



**7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.

**7.6** Las publicidades que llevarán en este espacio son: *MABEL JOYEROS Y ROTULOS EL PASO*

## Art. 8 DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

#### 8.1.1 Control Horario de Verificaciones

Se establece Control Horario de entrada de las Verificaciones Técnicas cuyo incumplimiento acarreará, una **penalización de 1 segundo por cada minuto de retraso**, sumando dicha penalización al mejor de los tiempos realizados en las carreras o mangas clasificatorias

**8.1.2** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.

**8.1.3** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.4** En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la prueba todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la

**8.1.5** aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA PRUEBA: La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A

### 8.2 PENALIZACIONES:

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2021

**8.2.2** La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

**8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagues, frenadas, aceleraciones, etc.

**8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

### **8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:**

**8.3.1** Los pilotos deberán estar treinta minutos (30') antes del comienzo de cada manga a disposición del Director de Carrera.

**8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida cinco (5) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga.

El piloto que no esté presente en su minuto de salida será penalizado con 10 segundos por minuto y siempre a propuesta del Director de Carrera.

La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

**8.3.3** La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

La salida de entrenamientos oficiales y carrera se realizará en orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar.

El Director de Carrera tiene la facultad de modificar el orden de salida en cada una de las mangas según las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 60 segundos. Igualmente, en función de las circunstancias, el Director de Carrera tiene facultad para variar este intervalo.

### **PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:**

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la centésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

### **8.4 PREMIOS Y TROFEOS:**

- 8.4.1** La entrega de trofeos se celebrará en la c/. Díaz y Suárez - Frente a la Casa de Cultura de Santo Domingo, **una vez finalizada la 2ª Manga Oficial y a la llegada de los vehículos a Parque Cerrado.**
- 8.4.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo
- 8.4.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 8.4.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
- 8.4.5** Los Trofeos NO son acumulables y pasarán al siguiente clasificado.

Clasificación General Barquetas:	A los 3 primeros, Trofeo.
Clasificación General Turismos:	A los 5 primeros, Trofeo
Clasificación General Promoción:	A los 3 primeros, Trofeo
Clasificación Noveles – (1er. Año)	Al primer clasificado, Trofeo
Clasificación General Categorías:	Al primer clasificado, Trofeo
Clasificación General Grupo H:	Al primer clasificado, Trofeo
Clasificación General, Grupo F:	Al primer clasificado, Trofeo

**Los trofeos de categorías NO son acumulables.**

Los Llanos de Aridane, 14 de Mayo de 2021

El Organizador

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### PARQUES DE ASISTENCIA

Para la **asistencia** está/n previsto/s **dos** Parques:

**Parque núm. 1** - Aparcamientos Campo de Fútbol de Garafía.

**Parque núm. 2** - Inmediaciones de Salida - Barquetas

### SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 1.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la prueba, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

#### Normativa Covid 2019

Los participantes cumplirán durante el desarrollo de la prueba las normativas vigentes dictadas por Sanidad.

#### 2.1 CONTROL HORARIO DE VERIFICACIONES TECNICAS.

Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2021, excepto para el control horario de entrada a Verificaciones Técnicas, que se establece una **penalización de 1 segundo por cada minuto de retraso**, sumando dicha penalización al mejor de los tiempos realizados en las carreras o mangas clasificatorias

Los Llanos de Aridane, 14 de Mayo de 2021

La Organización



# X SUBIDA DE SANTO DOMINGO

19 de Junio de 2021



## RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO



**D. Antonio Rodríguez Rodríguez**  
Tino: 649-80-10-49

***Sábado, 19 de junio de 2021***

### **ACTOS**

Verificaciones

Reuniones Comisarios Deportivos

Manga de Entrenamientos Libres

1ª Manga de Entrenamientos Oficiales

1ª Manga Oficial

2ª Manga Oficial

Entrega Trofeos

### **LUGAR**

**C/. Díaz y Suárez**

**C/. Díaz y Suárez**

***Salida***

***Stop***

***Salida***

***Stop***

***C/. Díaz Suárez***

Los Llanos de Aridane, 14 de Mayo de 2021

**El Comité Organizador**



# X SUBIDA DE SANTO DOMINGO

19 de Junio de 2021



**IDENTIFICACION:** Chaleco Verde